



Datum
2025-10-06

Diarienummer
KS-2024/1505.104

Handläggare
Amanda Guerra
Amanda.Guerra@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Svar på Huddingeförslag - Bygg gång- och cykelväg längs Tryffelvägen för barnens säkerhet

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 6 oktober 2025, anses Huddingeförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett Huddingeförslag har inkommit med förslag om att bygga en gång- och cykelväg längs Tryffelvägen. Huddingeförslaget har fått 144 röster.

Kommunstyrelsens förvaltning konstaterar att det är viktigt med säkra skolvägar för att barn ska kunna ta sig till och från skolan samt andra platser på ett tryggt och säkert sätt. Det är därför positivt att Sörskogen har en tydlig trafikstruktur med separata gång- och cykelvägar.

Trots att det redan finns en gång- och cykelbana som förbinder Sörskogen med Musseronvägen väljer många fotgängare och cyklister att gå och cykla längs Tryffelvägen i stället eftersom den är rakare och kortare. För att underlätta för dessa trafikanter och öka trafiksäkerheten är bedömningen att det kan bli aktuellt med en utbyggnad på längre sikt.

I Huddinge kommuns gångplan beskrivs hur gångtrafikåtgärder ska prioriteras där stråk med högre trafikflöden ges företräde i planeringen. Sörskogen är ett mindre trafikerat område och en utbyggnad där kan prioriteras när andra stråk med högre trafikflöden anlagts.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår kommunstyrelsens förvaltning att Huddingeförslaget ska anses besvarad.

Beskrivning av ärendet

Ett Huddingeförslag har inkommit den 9 juni 2024 där förslagsställaren föreslår att kommunen ska bygga en gång- och cykelväg längs Tryffelvägen. Huddingeförslaget har fått 144 röster. Enligt förslagsställaren används vägen dagligen av barn och ungdomar på väg till och från skolan eftersom det idag



saknas en säker gångväg, vilket tvingar barnen att gå längs vägrenen. Busshållplatserna på Tryffelvägen saknar dessutom koppling till Musseronvägen.



Trafikstruktur i Sörskogen

Sörskogen bygger på en tydlig trafikstruktur där fotgängare och cyklister har egna vägar separerade från biltrafiken. Trafiksepareringen är planerad för att tillåta högre hastigheter på bilvägarna samtidigt som fotgängare och cyklister har egna vägar för att röra sig tryggt inom och ut från området.

För att ta sig från Sörskogen till Musseronvägen finns en gång- och cykelbana som går genom bostadsområdet och en tunnel under Tryffelvägen, vilket gör att fotgängare och cyklister inte behöver röra sig längs bilvägen. Gång- och cykelvägen är cirka 250 meter längre än bilvägen, men eftersom bilvägen är rakare och kortare väljer många fotgängare och cyklister att gå eller cykla längs den i stället.

Tryffelvägen trafikeras dessutom av en busslinje, vilket ställer höga krav på vägens utformning för att säkerställa god framkomlighet. Vägbanans bredd har idag inte utrymme för både en gång- och cykelbana samt busstrafik. Däremot kan en gångbana eventuellt rymmas inom vägbredden.

I Huddinge kommuns gångplan beskrivs hur gångtrafikåtgärder ska prioriteras där stråk med högre trafikflöden ges företräde i planeringen. Sörskogens gatunät är inte en del av ett prioriterat stråk.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning konstaterar att det är viktigt med säkra skolvägar för att barn ska kunna ta sig till och från skolan samt andra platser på ett tryggt och säkert sätt. Det är därför positivt att Sörskogen har en tydlig trafikstruktur



med separata gång- och cykelvägar, vilket bidrar till ökad säkerhet för fotgängare och cyklister.

Trots att det redan finns en gång- och cykelbana som förbinder Sörskogen med Musseronvägen väljer många fotgängare och cyklister att gå och cykla längs Tryffelvägen i stället eftersom den är rakare och kortare. För att underlätta för dessa trafikanter och öka trafiksäkerheten är bedömningen att det kan bli aktuellt med en utbyggnad på längre sikt.

Vägbansans bredd har idag inte utrymme för både en gång- och cykelbana samt busstrafik. En utökning av vägområdet riskerar att bli en komplicerad åtgärd och det är därför inte säkert att den går att genomföra. En gångbana kan eventuellt rymmas inom vägbredden. I Huddinge kommuns gångplan beskrivs hur gångtrafikåtgärder ska prioriteras där stråk med högre trafikflöden ges företräde i planeringen. Sörskogen är ett mindre trafikerat område, varför en gångbana längs Tryffelvägen kan bli aktuell först efter att mer angelägna stråk har anlagts.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår förvaltningen att Huddingeförslaget ska anses besvarat.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget till beslut innebär inte några ekonomiska eller juridiska konsekvenser för kommunen.

Camilla Broo
Kommundirektör

Anna Tengelin Skoog
Biträdande kommundirektör

Bilagor

Bilaga 1. Huddingeförslag – Bygg gång- och cykelväg längs Tryffelvägen för barnens säkerhet

Beslutet ska skickas till

Föreslagsställaren